

Gondolatok a MÁV távközlő hálózatáról és munkájáról

Tóth László
MÁV

ÖSSZEFOGLALÁS

A most közreadott gondolatsor a MÁV speciális tevékenységéhez kapcsolódó és azt jelentős mértékben segítő távközlési tevékenységről ad rövid áttekintést.

A Magyar Államvasutak távközlő hálózata a Magyar Posta hálózata után a legnagyobb az országban, mely zártcélú, vagy más szóval technológiai hálózat. Ezen távközlő hálózat, a vasút igen fontos infrastruktúrája a szállítási folyamatok lebonyolításában. Célja a szállítás hatékonyságának növelése.

Főbb feladatai:

- lehetővé tenni a vonat-hálózatához szükséges forgalmi intézkedések megbízható lebonyolítását;
- megkönnyíteni a különböző adatok továbbítását a vasút elektronikus adatfeldolgozásához, a rendező-pályaudvarok és határállomások közötti kocsli- és rakományirányítás szervezéséhez, egyéb ügyviteli feladatok megoldásához, továbbá a személyszállító vonatok üléshelynek foglalásához, stb.;
- kapcsolatot teremteni az általános vasútüzemi közlemények továbbítása céljából az állomásokon, csomópontokon és a vasútgazgatási székhelyeken levő üzemegységek és az irányító szervezetek között.

A vasúti távközlés igen sokrétű, melyben alkalmazásra került

a) a távbeszélőtechnika:

- a vonatok közvetlen irányítását végző, egyszerű összeköttetésekben;
- a különböző irányítói (diszpécser) hálózatokban;
- teljes távhívás szolgáltatásában;

b) az átviteltechnika:

- a légvezetékes- és kábelhálózatban;
- a sokcsatornás FDM rendszerekben (12, 60, 300 csatornás);
- újabban pedig a központi forgalomellenőrző és irányító berendezések átviteltechnikai összeköttetésben;

c) a távírótechnika és adatátvitel:

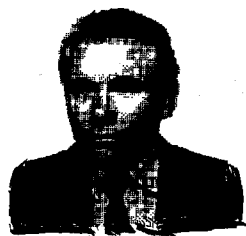
- a kapcsolt hálózatban, elektronikus és elektromechanikus központokkal;
- pont-pont közötti összeköttetésekben;
- adatfeldolgozási rendszerekben;

d) a rádiótechnika:

- vonali rádióhálózatban (helyhez kötött és mobil berendezésekkel);
- állomási, helyi körzetekben (adatfelvételezésre, üzemi szolgáltatásokra, fix és hordozható berendezésekkel);

e) a tájékoztató rendszerek:

Beérkezett: 1988. I. 6. (H)



TÓTH LÁSZLÓ

A Budapesti Műszaki Egyetemen 1957-ben szerzett közlekedésmérnök, majd később gazdasági okleve-

let, de már 1956-tól a MÁV különböző területein dolgozik. 1975-ben Eötvös-díjban részesült. Jelenleg műszaki vezérigazgató-helyettes.

- vonatmozgásokkal kapcsolatos utasítások hanghálózataiban;
- az utazó közönséget tájékoztató vizuális- és hanghálózatokban;
- az órahálózatban; stb.

A vasúti távközlés elvi irányítását a MÁV Vezérigazgatóság 9. Távközlési és Biztosítóberendezési és Főosztálya végzi a Fejlesztési-, Építési- és Üzemeltetési Osztályain működő Távközlési Csoportjaival.

A konkrét speciális vasúti fejlesztési munkákat a Távközlési és Biztosítóberendezési Központi Főnökség, az építési munkákat a Távközlési és Biztosítóberendezési Építési Főnökség végzi.

A vasútgazgatóságokon az irányítást a Távközlési és Biztosítóberendezési Osztályok látják el. Az üzemeltetési feladatok végrehajtói - az egyes igazgatóságok területén - a Távközlési és Biztosítóberendezési Főnökségek.

A MÁV távközlési szakemberei - a vasúton belüli feladatokon túl - örömmel szeretnék kivenni részüket a Híradástechnikai Tudományos Egyesület munkájában, úgy is, mint egy jogi tag dolgozó és úgy is, mint a Közlekedési Hírközlési Szakosztály tagjai, mely szakosztály magában foglalja a társ közlekedési ágak (BKV, VOLÁN, LRI, Közúti Igazgatóságok) távközlő hálózataival foglalkozó szakembereit is.

A MÁV szakember-gárdája meghatározó szerepet kíván játszani a Szakosztály munkájában, és érdeklődés esetén, egy cikksorozattal kívánja bemutatni a HÍRADÁSTECHNIKA olvasóinak a vasúti távközlés eddigi fejlődését, más hálózatokkal való kapcsolatait, felépítését, fejlesztési irányait, különleges berendezéseit, stb.

A szorosan vett távközlő berendezéseken, összeköttetésekben túl a vasútirányítás fontosabb távközléssel támogatott rendszereit is szívesen megismerteti a folyóirat olvasóival. Ilyenek lehetnek pl. a vonatforgalmat befolyásoló központi forgalomellenőrző- és irányító berendezések, vagy a villamosvontatás energiatávvezérlő rendszere, stb.

Remélem, hogy tájékoztató, szaktudományos cikkeink méltóak lesznek a HÍRADÁSTECHNIKA folyóiratban megjelenő, de egészen más jellegű, inkább a tudományos alap kutatás elméleti eredményeit és az ipar kutatás-fejlesztési eredményeit, gyártmányait bemutató cikkekhez.