

Verseny tárgyalás

Az NSZK, Ausztria és Olaszország vasutai közös fel-tétfüzettel hirdettek versenytárgyalást üzemi célú országos távbeszélő hálózatuk korszerűsítésére.

Az új hálózatokkal kapcsolatos célkitűzések:

- teljesen digitális kapcsolás;
- tárolt program vezérlésű központrendszer;
- PCM átviteltechnika;
- lehetőség a CCITT szerinti kiegészítő szolgáltatások bevezetésére, bele értve az ISDN ajánlásokat is;
- új mellékállomási szolgáltatási jellemzők;
- a hálózat teljesítőképességének növelése teljesen automatikus útirányvezérléssel;
- egységes jellegszámok a távolsági forgalomban;
- a csillapításviszonyok megjavítása a négyhuzalos egyenesbekapcsolás kiterjesztésével és végső kiépítésben a mellékállomásig terjedő négyhuzalos átvittel;
- a fenntartási ráfordítások csökkentése;
- az üzemi jósági jellemzők tökéletesítése.

A központok szoftvercsomagjait a CCITT által elő-írányzott CHILL programnyelven kell megfogalmazni.

A vasútüzemi hálózat mellékállomásai — jogosítás alapján — a nyilvános hálózathoz is kapcsolódnak.

Az NSZK vasútjánál a beszélgetési díjak áthárítható-sága érdekében a szolgálati célú nyilvános hálózati beszélgetéseket 01, a magáncélúakat 02 forgalomkivá-lasztó számmal kell kezdeményezni a vasútüzemi háló-zatból.

A korszerűsítés többéves programok keretében törté-nik, ezért az új időosztásos központoknak a rekonstruk-ció fokozatai közben is jól együttműködő egységet kell képezniük a hagyományos hálózatrészekkel. Első lépés-ként hat kísérleti központ létesül, amelyet három külön-böző cég szállít. Ezek üzembe helyezése 1986—88. között esedékes, a végső kiválasztást pedig 1989-re tűzték ki. Az eddigi tárgyalások szerint az új rendszer többlétszolgáltatásai ellenére olcsóbb lesz az eddigiék-nél.

CAESPERLEIN, H., HARTL, J.: Das elektronische Basasystem der Deutschen Bundesbahn. SIGNAL und DRAHT, 1986. 10. sz. 206—211. old. alapján.

Balogh Győző