

Beszámoló

a Balatonfüreden, 1986. szeptember 9—10-én megtartott TÁVKÖZLÉS A VASÚTÜZEMBEN c. konferenciáról, melyet a KTE Biztosítóberezési és Automatizálási Szakosztály közreműködésével rendezett meg. A konferencián mintegy százötvenen vettek részt.

A konferencia résztvevői tájékoztatást kaptak a korszerű vasúti távközlőrendszerekről, a fejlesztés irányairól és lehetőségeiről. Előadások hangzottak el egyes hazai híradástechnikai vállalatoktól meghívott előadók részéről, a vasút távközlését jelenleg és a jövőben is meghatározó távközlőberendezésekről. Külföldi előadók is szót kaptak, hogy saját vasútjaiknál alkalmazott távközlőrendszerekről tájékoztassák a hallgatóságot, megismertetve eredményeiket, gondjaikat

A konferencián az alábbi előadások hangzottak el:

— RÁCZ JÁNOS (KTMF Győr): *Megnyitó beszéd.* Az előadó rövid áttekintést adott a Magyar Államvasutak távközlésének történetéről;

— S. S. KASENKO (SZD): *A szovjet vasutak távközlő rendszerei, fejlesztésük.* Az előadás tájékoztatta a hallgatóságot a szovjet vasutaknál alkalmazott kapcsolás- és átviteltechnikáról, adatátviteli, rádió, valamint egyéb távközlőberendezésekről, rendszerekről;

— M. CH. GOURDON (SNCF): *Új adatátviteli célra alkalmas vonali rádiós rendszer a francia vasútnál.* Ismertetésre került a vonatrádióknál alkalmazott olyan rendszer, mely a beszédcsatorna mellett egy állandó, de a beszédcsatornán belüli adatátviteli csatornát is biztosít. pl.: a TGV szerelvényeknél alkalmazott információkra, így

— az indulás előkészítésére (klíma-, fűtőberendezés, irányjelző bekapcsolása stb.).

— az nőműködő fedélzeti üzemműködésű rendszer programjainak távbetáplálására,

— a terjedelmesebb alkatrészek előkészítését igénylő hibák jelzését a javítóműhelyek részére;

— HERBERT MÜLLER (ÖBB): *Rádióirányítási rendszerek az osztrák vasutaknál.* Az előadó ismertette olyan rádiós rendszert, amely biztosítja a vonatforgalmat azokon a mellékvonalakon, ahol sem személyzet, sem biztosítóberezés nem található. Továbbá megemlítette a MARIAZELL-i vasútvonal felújításának problémáit;

— VELIBOR DAMJANOVIC (JZ): *A jugoszláv vasút távközlése.* Ismertetésre került a JZ kábelhelyzete és további építése;

— BERCSÉNYI MÁTYÁS (MÁV Vig.): *Vasúti távközlési irányítórendszerek fejlesztése, építése.* Az előadó fejtegette azokat a problémákat és teendőket, amelyek elősegítik az operatív jellegű távbeszélő rendszerek további fejlesztését és építését. Az operatív rendszerek között említésre kerültek a következő feladatokat elősegítő igazgatósági konferencia, főüzem-, menet- ill. szakasz-, áru és tehercsoi irányítói, valamint a villamosvontatási szolgálatot kiszolgáló sugaras ill. vonali távbeszélő rendszerek;

— KOLLÁR JÁNOS (BHG): *Többkezelős sugaras és társasvonalai irányító rendszerek.* Az új PLANET rendszerek tároltprogram vezérlésűek, melyek alkalmasak centralizált és decentralizált hálózatokra egyaránt. A MÁV-nál e rendszerek országos ill. egy-egy nagyobb területet (Dunántúl, Tiszántúl) átfogva működnek;

— BALOGH GYÖZÖ (MÁV Vig.): *Adatátvitel a vasútüzemben.* A MÁV és néhány más európai vasút adatátviteli eredményeit és fejlődési irányait ismertette az előadó, az UIC és CCITT ajánlások figyelembevételével. A fejlődés az általános célú adathálózatok irányába halad, amelyben mind a távközlési, mind a számítástechnikai tényezőknek szerep jut;

— Dr. BARTOLITS ISTVÁN (BHG): *EP típusú elektronikus alközpontok alkalmazása a MÁV zártcélú távbeszélő hálózatában.* Az előadó bemutatta a hálózati központtípusok fejlesztésének alapjait szolgáló EP 128 és 512 típusú elektronikus alközpontok rendszerteknikáját. Ismertette azokat az eredményeket, amelyek a különböző jelzésrendszerű hálózati végközpontoknál már üzemszerűen alkalmazásban vannak. Az eddigi üzemi tapasztalatok figyelembevételével kitért a MÁV távközlőhálózatban való felhasználásra, a hálózat korszerűsítésének lényegesebb pontjaira;

— HARGITAI GÉZA (Telefongyár): *Átviteltechnikai fejlesztések a Telefongyárban.* Ismertetésre kerültek a jelenleg gyártott, ill. a közeljövőben gyártásra kerülő analóg és digitális átviteltechnikai rendszerek;

— JUTASI ISTVÁN (PKI): *Fényvezető légekábelek alkalmazása és szerelési technológiája.* Az előadó bemutatta a fényvezető kábelek szerkezetét, kötését, mechanikai tulajdonságait. Ismertette a lehetséges építési módokat nagyfeszültségű oszlopvonalakon.

A konferencia résztvevői a vasút illetékes vezetői részére ajánlásokat fogadtak el a vasúti távközlési távlati célkitűzéseit illetően, így az

— alaphálózat továbbfejlesztéséről

— kábelezés (hagyományos, fényvezető),

— új típusú távíteteknikai (analóg és digitális berendezések beszerzéséről);

— nagysebességű távadatátvitel feltételeinek biztosításáról a vasút szállításiirányítás korszerűsítése érdekében;

— az általános vasútiüzemi távbeszélő hálózat korszerű elektronikus központokkal való fejlesztéséről;

— a vezeték nélküli eszközök bővítéséről, figyelembe véve a vonali rádiórendszerek adatátvitellel való kiegészítés lehetőségét;

— az üzemeltetés korszerűsítéséről az elektronikus rendszerek elterjesztéséből adódóan;

— a továbbképzés hatékonyságának fokozásáról.

Pap János